Online tachográf szimulátor

Kedves Ügyfelem!

Elindult az online tachográf szimulátor, bár néhány funkció jelenleg még nem elérhető. Ehhez néhány nagyon fontos tudnivalót szeretnék megosztani veled.

- <u>Az alapszimulációk és kötetlen szimulációk működnek!</u> Teljes egészében használhatók, minden feladatot meg lehet csinálni, bőven gyakorolhatsz rajtuk. Ebből kifolyólag viszont, ahogy írtam is korábban, az *Éles helyzetek szimulációjával* sajnos, még nem készültünk el teljesen, mert néhány dolgot újra kellett tesztelni. Ezeket folyamatosan fogjuk bekötni a rendszerbe, amint elkészül egy teljes témakör, letesztelve, azt aktiváljuk mindenkinek. Terveink szerint március közepére mindegyik meglesz.
- <u>Kétféle tachográfon tudsz gyakorolni.</u> Jelenleg egy régebbi típusú Siemens VDO és egy 2017-es kiadású Stoneridge SE 5000 Exact Duo van teljes egészében leprogramozva. Ezek bármelyikét tudod gyakorolni. Hamarosan 2 másik tachográf is meglesz, egy újabb típusú Siemens és egy régebbi Stoneridge.



3. Amennyiben MAGÁNSZEMÉLYKÉNT regisztráltál,

vélhetően sofőrként, akkor a fizetést követő jóváhagyás UTÁN kapni fogsz egy aktiváló linket. Ez egy hosszú-hosszú kód lesz, ami többszörösen titkosított, így ezt csak te fogod majd tudni. Ez valahogy így néz ki, ahogy itt látod:

Tisztelt Ügyfelünk!

A leadott megrendelésedet jóváhagytuk. A mai naptól használhatod azt.

Már csak annyi van hátra, hogy mielőbb aktiváld és kezdd el használni. Erre a linkre kattintva tudod aktiválni a csomagodat: https://tachografszimulator.eu/login/activate/david%40dankodavid.hu/65b97f237f482147d8c1e49753a32b59 A kattintás után lehetőséged lesz megadni új fiókodhoz egy jelszót is.

A lényege, hogy rá kell kattintanod arra a kódra, az felhoz egy ablakot, és ott kell megadnod az email címet, amivel regisztráltál (amire küldtük ezt az aktiváló levelet), és egy egyéni jelszót. Ezt csak te fogod tudni. Ha mindent jól csináltál, egy ilyen felületet kell majd látnod, amibe beírod majd az előzőleg megadott adatokat. FONTOS, hogy a hosszú kódra csak EGYSZER kattints rá, amikor létrehozod jelszavadat! Utána már arra NE kattints! Töröld ki, dobd el, vagy bármi mást csinálj vele, de FELEJTSD EL utána! Amint létrehoztad a jelszavad, onnantól kezdve a belépési felület ez lesz: https://tachografszimulator.eu/login.



Annyiban segítettünk, hogy miután létrehoztad a jelszavadat, utána egy *welcome* (üdvözlet) oldalra kerülsz, ahol minden bejelentkezési felület megtalálható. **Elég, ha ezt elmented a böngésződbe.** Ez így néz ki és itt találod az elérhetőségét: <u>https://tachografszimulator.eu/welcome</u>

Gazda fiók és magánszemély regisztráció bejelentkezés

Figyelem! Ezt a felületet akkor használd, ha MAGÁNSZEMÉLYKÉNT regisztráltál! Ekkor, a jelszavad létrehozása után CSAKIS EZEN a felületen tudsz belépni majd. Ez tehát MAGÁNSZEMÉLY regisztráció esetén történő SOFŐR belépési oldal. (CÉGES regisztráció esetén is egy ugyanilyen felület fog megjelenni, de annak TARTALMA különbözik a magánszemély regisztrációs felület tartalmától. Céges regisztráció esetén ez a felület szolgál a GAZDA regisztrátor részére az egyes sofőrök óraszámainak kiosztására, és a felhaszálók létrehozására, de a létrehozott sofőrök NEM ezen a felületen lépnek be.)

3. 0km ⊠	Tachográf szimulátor		
	e-mail		
	jelszó 💡		
	Belépés		
	Elfelejtett jelszó?		

Szimulátor bejelentkezés (csak cégek sofőrjeinek)

Figyelem! Ezt a felületet csak akkor használd, ha CÉGES regisztráció történt, és a gazdafiók tulajdonosa már kiosztotta neked a szimulációs órákat. Ekkor, a jelszavad létrehozása után CSAKIS EZEN a felületen tudsz belépni majd. Ez tehát CÉGES regisztráció esetén történő SOFŐR belépési oldal. (Magánszemélyként egyénileg történő regisztráció esetén NEM tudsz belépni ezen a felületen, csak a felül látható felületen.)

Tachográf szimulátor



Kattints ide vagy a képre szimulációs óraszám rendeléshez!



Nagyon fontos megérteni, hogy ez az **ALAPMEZŐ** akkor is, ha **CÉGKÉNT** regisztráltál, csak ott az egyes sofőrök bejelentkezési oldala lesz más. Tehát, **MAGÁNSZEMÉLYKÉNT** a legfelül látható linken és képernyőn tudsz bejelentkezni majd, ha gyakorolni akarsz a szimulátoron (ez a GAZDAFIÓKOD), és CÉGKÉNT is ez lesz a GAZDAFIÓKOD, de ott más lesz a *TARTALMA*. Mindjárt látni fogod a különb-séget. Amúgy erre az oldalra visz, ha a gazdafióka kattintasz: <u>https://tachografszimulator.eu/login</u>

Magánszemélyként belépve ezt fogod látni. Láthatod, hogy ez különbözik attól, mint amikor cégként lépsz be, hiszen magánszemélyként ez az **EGYETLEN felület**, ahonnan mindent elérsz. Innen tudod elindítani a *szimulációdat*, megnézni a *listákat*, letölteni a *bizonyítványt*, *használati útmutatót*, *videókat* megnézni. Cégként ezen a felületen **MÁS menüket** érhetsz el.



4. Amennyiben céges regisztrációval rendelkezel, akkor egy CÉGES GAZDAFIÓK regisztrációs kódot fogsz kapni. Ez azt jelenti, hogy te vagy a fő felhasználó, aki KIOSZTJA a szimulációs órákat az egyes felhasználóknak (nyilván a cég sofőrjeinek). A gyakorlatban itt is kapsz egy regisztrációs emailt, amivel a gazdafiókodat hozod létre. Az eljárás ugyanaz, mint az előző esetben, és a kapott FELÜLET majd a jelszó létrehozása után pontosan olyan lesz, mint a 3. pontban leírt magánszemély regisztráció esetén. Tulajdonképpen arról van szó, hogy akár magánszemélyként, akár cégként regisztrálsz, mindenképpen egy GAZDAFIÓKOT fogsz



kapni, csak épp *magánszemély* esetén a gazdafiók egyben a szimulátorhoz való belépés és annak elindítására szolgáló fiók is. Cégként más funkciója van. A belépési képernyő neve tehát ugyanúgy **Tachográf szimulátor**, és ott van az *Elfelejtett jelszó?* felirat. **Ebben az esetben ez a felület tehát NEM a szimulátorba visz be, hanem abba a rendszerbe, ahol létre tudod hozni a felhasználókat.** A következő, 5-ös pontban majd ezt nézzük meg. Még annyi, hogy a GAZDAFIÓKOT ezt követően ezen a linken tudod majd elérni (mint a 3-as pontnál): <u>https://tachografszimulator.eu/login</u>

5. <u>Felhasználók létrehozása, szimulációs órák kiosztása.</u> Amint CÉGKÉNT beléptél a GAZDAFIÓKBA (lásd 4-es pont), egy ilyesmi menü kiosztást kell látnod:



Itt most számodra a **Sofőrök (idő kiosztás)** menü a lényeg. Ha arra rákattintasz, akkor az alábbi kép fog fogadni:

Sofőrök kezelése

Soför:	Szűrés
0	

Sofőrök keze	Új sofőr hozzáadása			
Soför:	Vezetéknév:	Nyomasek	ulációs idő ációs idő: (ációs idő: 9	: 100:00)6:11:20 93:48:40
	Keresztnev: E-mail cím:	Bobó nybobo@gmail.com	sznált idő	Letiltva
	Kiosztott idő: Letiltva:	🔄 òra 🔄 perc	06 56	nem
		Bezárás Mentés	00	nem

A bal felső sarokban lévő zöld plusz jellel tudsz felhasználót létrehozni. Ekkor ezt a mezőt kapod:

FONTOS! Nem szükséges beírnod óraszámot a felhasználóhoz. Ha üresen hagyod, akkor a rendszer automatikusan mindenkinek pontosan ugyanannyi órát fog arányosan kiosztani. Ha tehát pl. 20 órát használhatsz fel, és van 5 sofőröd, akkor mindenki 4 órát fog kapni. **MINDIG a Szűrés gomb megnyomásával tudod frissíteni a felvitelt, automatikusan NEM frissül a rendszer!** Ha valakinek **fix órát** akarsz adni, pl. 6 órát, mert neki több gyakorlásra van szüksége, akkor azt írd be a fenti képen látható mezőbe, majd mentés után frissíts a Szűrés gombbal. *Így a rendszer újraszámolja az időket, és a fix órásakat egy *-gal megjelöli, azok nem változnak.* Ezzel arányban változik a többi, nem fix órás felhasználó.

Miután felvitted a felhasználókat, kb. ezt a mezőt fogod látni:

Soför:	Szűrés			F	Rendelt szimuláció elhasznált szimulációs Kiosztható szimulációs	ós idő: 100:00 idő: 07:29:17 idő: 92:30:43
	Vezetéknév	Keresztnév	E-mail cím	Kiosztott idő	Felhasznált idő	Letiltva
* 🖍 💼	Dankó	Dávid	info@dankodavid.hu	00:-45:-17	03:04:06	nem
*	Kiss	Áron	kiss.aron@dankodavid.hu	* 50:52:00	04:11:38	nem
*	Kuzma	Ferenc	kuzmafeco@gmail.com	* 30:00:00	00:00:00	nem
*	Bob	Bob	bob@dankodavid.hu	* 10:20:00	00:11:15	nem
*	Admin		admin@dankodavid.hu	* 01:02:00	00:02:00	nem
	sadfdsf	sdfsdf	dsaf@dankodavid.hu	* 01:02:00	00:00:00	nem

Sofőrök kezelése

Ezt követően a narancssárga négyzetben lévő csillagocska gombra kattintva küldd el az adott sofőrnek az aktiváló kódot. Ezt minden egyes sofőr részére egyenként kell megtenned! Ekkor az a sofőr, aki ezt megkapja, a korábban leírt 3. pont szerint jár el (vagyis, kap egy aktiváló linket, amire rákattintva létrehozza a SAJÁT jelszavát és egyben aktiválja is magát). Fontos, hogy ez a sofőr, aki így aktivizálódik, az itt látható képernyőn tud belépni a szimulátorba

Tachográf szimulátor				
Email cím:	Tachográf szimulátor belépés	(20 		
Jelszó:	Bejelentkezés	Пі kárt		

(amúgy ez a <u>https://tachografszimulator.eu/operation/login</u> oldal, de a *welcome* oldalról ez is elérhető, lásd a 3-as pontot). Te pedig, mint fő felhasználó a többi menüpontban pontosan nyomon követheted egy-egy felhasználó aktivitását (mikor lépett be a rendszerbe, mennyi időt töltött ott, mit gyakorolt), valamint, mindenkinek a listáit lekérheted.

6. **Belépve a szimulátorba.** Amikor bent vagy a szimulátorban (a 3. pont vagy 5. pont alapján, használva a linket, az email címedet és a jelszavadat), akkor vagy ez a kép fog fogadni (céges regisztráció esetén a sofőr):

Tachográf szimulátor Image: Szimulátor Image: Szimulátor Vijelentkezés

vagy ez a pont (magánszemély regisztráció, 3-as pont, ezt már néztük):



A Listák részben az egyéni listáidat tudod majd megnézni, de a lényeg, az a **Szimulátor** vagy **Szimuláció indítása** fül. Ha rákattintasz, akkor fog feljönni a 3 féle szimulációs lehetőség:



Itt tudod kiválasztani, hogy *melyik szimulációs módot szeretnéd gyakorolni*. Jelenleg az Élethelyzet szimulációk még nem működnek, pár héten belül pótoljuk ezeket is.

Az **Alap szimulációk** egy kötött gyakorlási mód, elsőnek ezt javaslom mindenképp. Itt egy általunk előre megírt és leprogramozott lépéssorozaton viszünk végig, lépésről-lépésre a tachográf kezelésének minden mozzanatán. Ebben a szimulációs módban csak akkor tudsz továbblépni a következő feladatra, ha az adott feladatot végrehajtottad.

A Kötetlen szimulációknál már SEMMILYEN segítséget sem kapsz. Itt saját magad hajthatsz végre különböző tevékenységeket, akár helyes az, akár helytelen. Ez egy kvázi-éles tevékenység: itt eldől, hogy vagy tudod azt a dolgot, vagy nem. Vagy be tudsz állítani valamit, vagy nem. Ha nem, akkor sincs semmi gond, pont az a lényeg, hogy egyrészt, itt már tesztelheted, mit tudsz, másrészt, ha bizonytalannak érzed magad ebben, akkor bármikor és akárhányszor visszatérhetsz az Alap szimulációkhoz.

A következőkben röviden az **Alap szimulációkat** fogjuk átvenni, mert a **Kötetlen szimuláció** technikai értelemben gyakorlatilag ugyanaz, csak nehezebb (mert mindent saját kútfőből kell tudnod megcsinálni).

7. <u>Alap szimulációk.</u> Amint kiválasztod ezt a módot, alapesetben egy ilyen kép fogad (pontosabban, először csak az "Új szimuláció indítása" látható majd, hiszen még nem kezdtél el semmilyen szimulációt, amit esetleg folytatni akarnál):



A *"Folytatás: …"* feliratú mező csak akkor jelenik meg, ha valamiért félbe kellett szakítanod a gyakorlást (bármiért), és NEM akarod újra, elölről kezdeni az egészet, hanem onnan akarod folytatni, ahol félbehagytad. Ekkor természetesen arra kell majd kattintanod.

Új szimuláció indításakor előbb feljön a 4 féle tachográf, amiből ki kell választanod azt, melyiken szeretnél gyakorolni. Egy *előző szimuláció folytatásakor* természetesen ezt nem kell megtenned, hiszen a már előzőleg kiválasztott tachográfon folytatod a gyakorlást.

Amint beléptél a rendszerbe, megjelenik az első lépés, amit, ha sikeresen végrehajtottál, egy zöld pipa jelez majd. **Utána mehetsz a következő lépésre.** Ha azt is sikeresen végrehajtottad, akkor mehetsz a *következőre*, és így tovább, **amíg egyszer csak a feladat végére nem érsz**. Ezután eldöntheted, hogy *újra megcsinálod* a feladatot, vagy kilépsz és szabadon gyakorolsz a kötetlen szimulációkon. Ha pedig esetleg bármikor elakadsz, akkor visszatérhetsz újra ide gyakorolni.



Jobb oldalt lent látható a *"Segítség"* felirat, ami az egyes lépéseket fejti ki részletesebben, hogy ha valamit nem tudsz végrehajtani akkor lásd, mit és hogyan kellene csinálnod. Így nem akadsz el.

 Az idő szorzó (idő gyorsító). A szimulátor rendkívül hasznos és teljesen egyedi megoldása egy egyedülálló fejlesztés, az úgynevezett idő gyorsító vagy idő szorzó. Ez a dolog teszi lehetővé, hogy pár perc



alatt több óra vagy egy egész napnyi tevékenységet szimulálhass le.

Ennek több jelentősége van a gyakorlatban:

- Akár 100-szorosára gyorsíthatod fel azt az időt, amit a szimulátorral kívánsz megvalósítani. A gyakorlatban ez pl. azt jelenti, hogy a valóságban eltelt 2 perc alatt 200 percnyi (3 óra 20 perc) vezetést vagy bármi mást szimulálhatsz a tachográfon (mintha annyi idő telt volna el).
- Ennek révén nagyon keveset fogy csak a ténylegesen elhasznált (vásárolt) idő, nem azért fizetsz, hogy órákig ott ülj a géped előtt.
- Az előfizetésed révén így rövid idő alatt akár több napnyi tevékenységet tudsz szimulálni, ami jóval valóságosabb eredményt fog adni (amit aztán elmentve meg is tudsz nézni).

Az időgyorsítót többször használhatjuk a feladat során, amire a szimulátorban a Segítség nevű ablakban hívjuk fel a figyelmet.



Fontos megérteni, hogy az **időszorzó** SEMMI MÁSRA nem szolgál, csakis az IDŐ FELGYORSÍTÁSÁRA! Ez egy olyan funkció, ami a VALÓSÁGBAN NEM LÉTEZIK, EZÉRT TALÁN NEHEZEN ÉRTHETŐ. Ennek csak az a célja, hogyha pl. azt szeretnéd gyakorolni a feladat értelmében, hogy *vársz 15 percet*, akkor **a valóságban NE VÁRJ 15 percet**, hanem előbb az idő gyorsítót felhúzod mondjuk 50 vagy 100 szorosára, és így *pár másodperc alatt lepörög a 15 perce*.

Így nem fog feleslegesen fogyni a szimulációs időd hasztalan várakozással!

Ezért van az is, hogy amikor pl. azt kéri a feladat, hogy vezess 50 km-t, akkor ELŐBB húzd fel az idő gyorsítót mondjuk 100 szorosára vagy 50 szeresére, hogy ne percek teljenek el feleslegesen vezetéssel.

Fontos tehát, hogy az időszorzónak SEMMI KÖZE A SEBESSÉGHEZ, A GÁZ ÉS FÉK PEDÁLOKHOZ. Hiába húzod fel az időt 100-szorosára, ez NEM gázpedál, tehát ettől a sebesség nem változik. Ez csak az IDŐT gyorsítja fel, függetlenül attól, hogy az az idő pihenéssel, munkával vagy vezetéssel telik.

A VEZETÉS ELINDÍTÁSÁRA, A SEBESSÉG NÖVELÉSÉRE CSAKIS A GÁZPEDÁL ALKALMAS, akár használjuk az idő szorzót, akár nem. Ez két külön funkció.

A JÁRMŰ LASSÍTÁSÁRA ÉS MEGÁLLÍTÁSÁRA PEDIG CSAKIS A FÉKPEDÁL ALKALMAS, AHOGY AZ ÉLET-BEN IS.

Szóval, a kettőnek nincs köze egymáshoz, ez a lényeg! Ezt fontos megérteni.

 <u>Kiléptetés.</u> Amennyiben 5 percig inaktív a rendszer, azaz, nem történik semmi, úgy a program automatikusan kilép. Ez azért van, hogy ne ketyegjen feleslegesen a vásárolt szimulációs időd.

> Ekkor a rendszer elmenti az dkm. ∕h aktuális állapotot, és onnan me



tudod folytatni majd a szimulációt. Ugyanígy, további biztonsági dolgok vannak beépítve a rendszerbe, pl., hogy mi történik akkor, ha megszakad az Internet kapcsolat, stb.

- 10. Listák és egyéb funkciók. Igazából a rendszer nagyon könnyen kezelhető és érthető, logikusan van felépítve. Így nem nehéz eligazodni rajta. Lekérhetsz különböző listákat, amikkel meg tudod nézni a tevékenységeket, ezeket tanulmányozhatod, stb. Készíthetsz nyomtatásokat, a kötelező feladaton túl is.
- 11. <u>Bizonyítvány.</u> Amennyiben elérted a 3 óra gyakorlási időt, a rendszer automatikusan felajánlja, hogy egy Bizonyítványt nyomtass magadnak. Ez egyenlőre az én hitelesített, digitális aláírásommal kerül kiadásra. GKI iskoláknak majd megcsináljuk úgy, hogy maga az iskola állíthassa ki ezt a zanulóknak.

Főoldal Szimulátor Listák Bizonyítvány	vok Használati útmutató	Kijelentkezés
Bizonyítványok		
Kiállítás dátuma	Érvényes	Letöltés
2020-02-20	2022-02-20	Letöltés
2020-02-20	2022-02-20	RT KÁRTYA Letöltés K GÁZ

Abban az esetben, amennyiben még nem érted el a 3 órát, és megpróbálsz bizonyítványt letölteni, ez fog megjelenni:

Főoldal Szimulátor Listák Bizonyítványok Használati útmutató	Kijelentkezés
Bizonyítványok TODO certification-help	
Még nem lett bizonyítvány kiállítva	

12. <u>Esetleges hibák, javítások, tesztek.</u> Természetesen, mivel a rendszer most indult élesben, előfordulhatnak hibák, hiányosságok, bármennyit is teszteltünk, javítottunk, stb. Ez szinte biztosan így lesz. Szóval, ez tulajdonképpen egy éles rendszerfuttatás, fejlesztés, javítás, amit most részben ti teszteltek. Sajnos vagy nem sajnos, de ez MINDEN szoftverfejlesztés esetén így van. és ez nem kis projekt. Ezért az lenne a kérésem, hogy ha BÁRMILYEN hibát vagy hiányosságot, nem megfelelő dolgot tapasztalsz, kérlek, azonnal jelezd felém! A fejlesztőkkel meg van beszélve, hogy készen állnak és azonnal javítanak mindent, amit kell. Ha valami hosszabb időt vesz igénybe esetleg, ahhoz pedig kérem a türelmedet. Ezért van az, hogy cserébe dupla annyi időt használhatsz fel, mint amennyit regisztráltál.

Röviden egyenlőre ennyit tudnék mondani a felhasználásról. Kérlek, hogy jelezz vissza, ha valami kérdésed van, vagy valami nincs rendben, stb.! Igyekszünk gyorsan javítani mindent. És a fejlesztések a következő 1 hónapban folyamatosan fognak történni, újabb és újabb dolgokat kapcsolunk majd be a rendszerbe.

Szívélyes üdvözlettel:

Kuzma Ferenc Online tachográf szimulátor

2020. február 24.