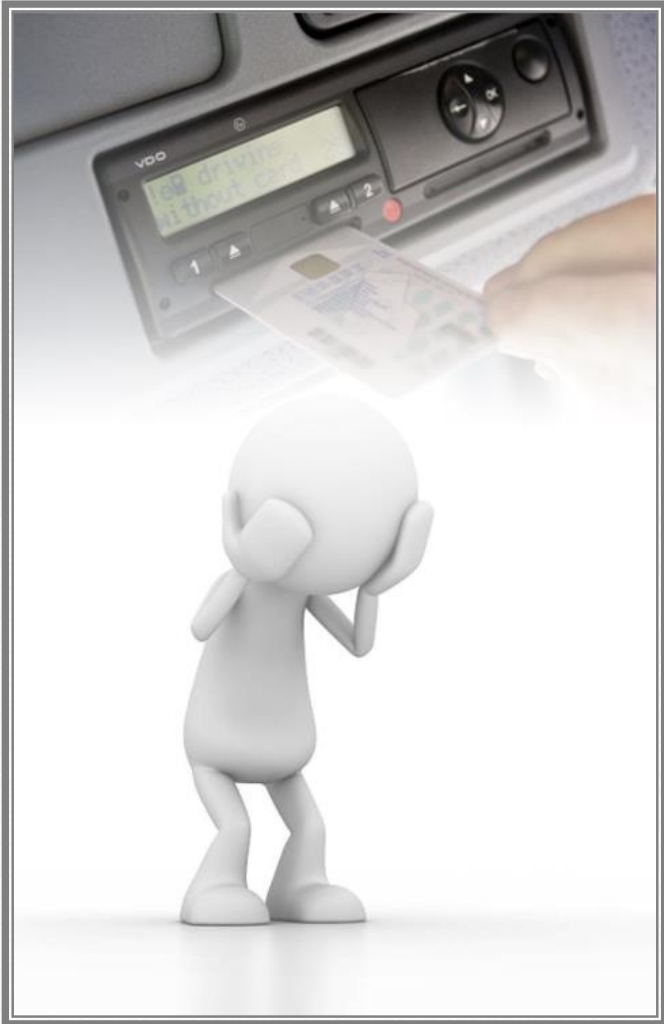


The background image shows a close-up of a person's ear on the left side. On the right, a tachograph unit is mounted on a dashboard. The unit has a small screen displaying '3605.1km' and '0km/h'. Below the screen are several buttons, including 'OK', '1', and '2'. To the right of the screen, there are two blue circular stickers with 'TOLL COLLECT' text. Further right, there is another screen displaying '05:12:01' and '121'. Below this screen are more buttons, including 'OK', 'V', and 'C'. The Bosch logo is visible at the bottom right of the unit. The entire image is framed by a white border.

Tachográf kezelési problémák

„Fájó élethelyzetek”



A LEGNAGYOBBI PROBLÉMA

***NINCS LEHETŐSÉG** kellő mértékben
begyakorolni a tachográf használatát és
pontos kezelését különböző, az életben
elforduló helyzetekre felkészülve.*

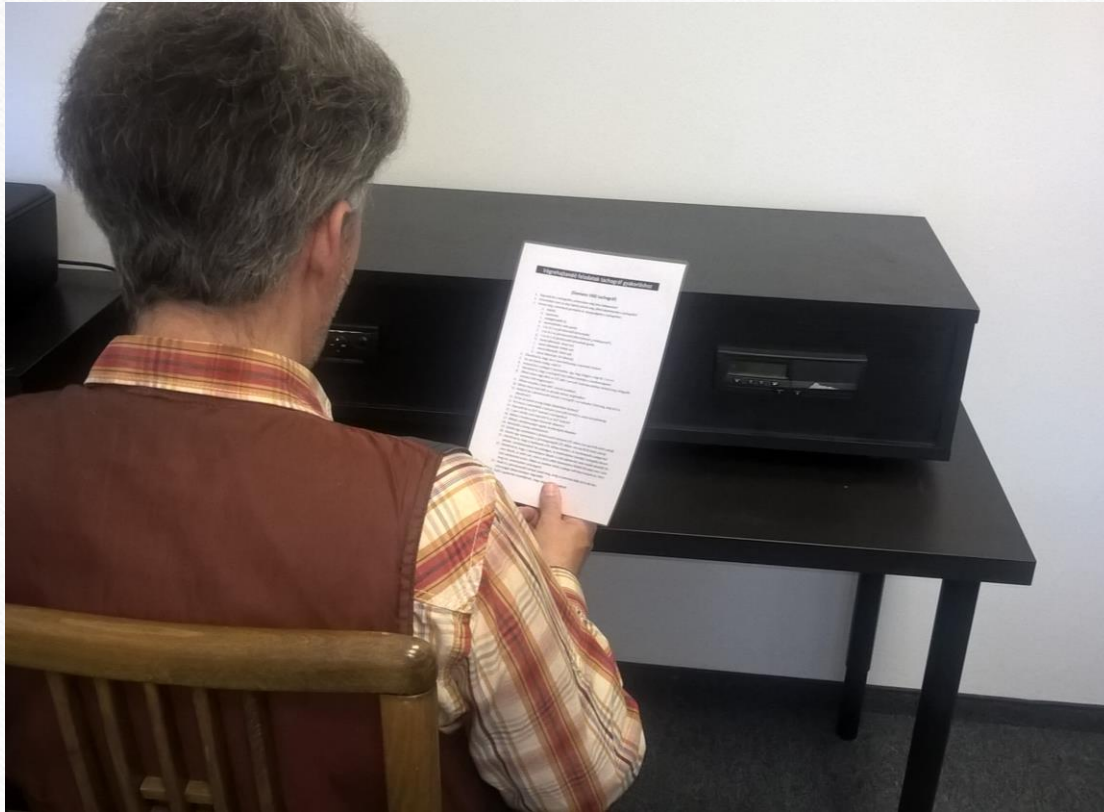
Mi az oka ennek?

GKI oktatáson nincs igazán lehetőség a gyakorlásra (nincs idő és pénz, esetleg eszköz sincs).

NINCS is bent a köztudatban.



GKI képzések



*A sofőrök nem mennek el
maguktól egy gyakorló
tachográfon gyakorolni
(nincs idő, pénz).*

NINCS is bent a köztudatban!



A cégek nem tudják biztosítani a csoportos (tömeges) gyakorlást, még akkor sem, ha „kiviszik a dobozt” hozzájuk (nagyon sok idő, nagyon sok pénz, nem lehet megszervezni).

***NEM IS TUDJÁK, HOGY
ILYET LEHETNE!***

Digitális tachográf SE5000

STONERIDGE – SETTING THE STANDARD



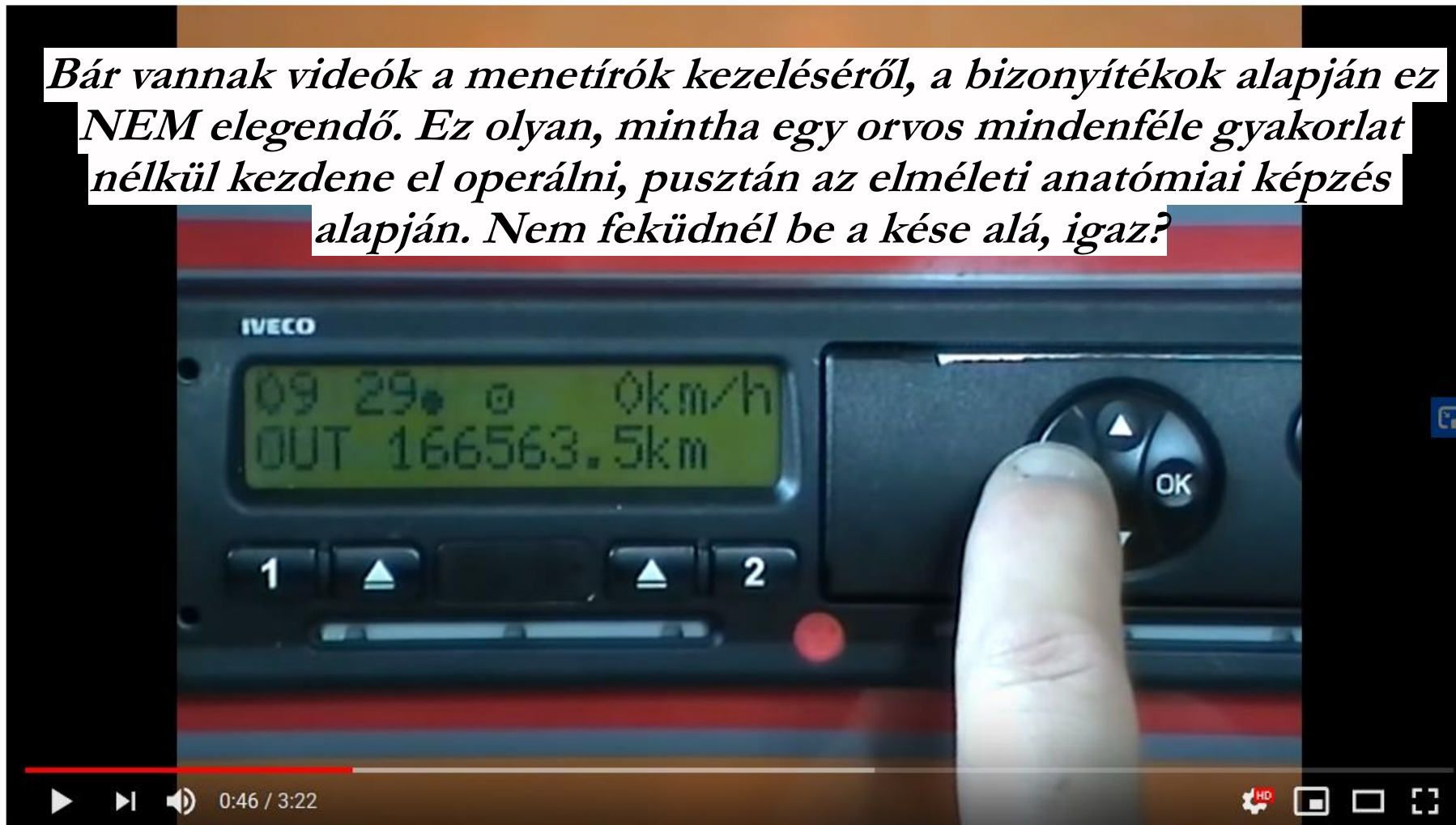
Felhasználói kézikönyv

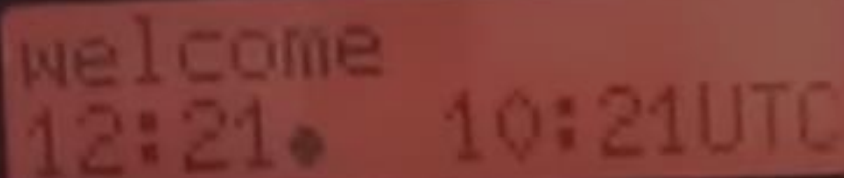


*A sofőrök és a munkáltatók **NEM** tanulmányozzák az adott menetíróra vonatkozó kezelési dokumentációt, felhasználói kézikönyvet (ami amúgy is eléggé bonyolult). **De ez amúgy is csak ELMÉLET lenne!***



Bár vannak videók a menetírók kezeléséről, a bizonyítékok alapján ez NEM elegendő. Ez olyan, mintha egy orvos mindenféle gyakorlat nélkül kezdene el operálni, pusztán az elméleti anatómiai képzés alapján. Nem feküdnél be a kése alá, igaz?





welcome
12:21 10:21UTC

*A járműben már minden **ÉLESBEN**
megy: ott már **NEM** hibázhatsz!*

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS

165/2014/EU RENDELETE

VI. Fejezet, 33. cikk

A szállítási vállalkozás felelőssége

(1) A **szállítási vállalkozás felelőssége** gondoskodni arról, hogy járművezetői megfelelő képzést és utasítást kapjanak a menetíró készülék – legyen az **digitális** vagy analóg – **helyes működésével** kapcsolatban, továbbá rendszeresen ellenőrzi, hogy **járművezetői helyesen használják-e a készüléket**, és nem adhat nekik olyan, közvetlen, vagy közvetett ösztönzőt, amely a menetíró készülékkel való visszaélésre sarkallhat.

**EZ
GYAKORLATILAG
SEHOL SINCS
MEGVALÓSÍTVÁ!**





Kényszerű megoldások

- *A jól ismert „parkolói
oktatás”, vagy „parkolói
akadémia”*

Rendkívül veszélyes!



- *Próba-szerencse alapon „gyakorlunk” a tachográfon.*

Nagyon veszélyes és „sokban fájhat”!

Videókon
keresünk
megoldást.



Elméleti képzések!





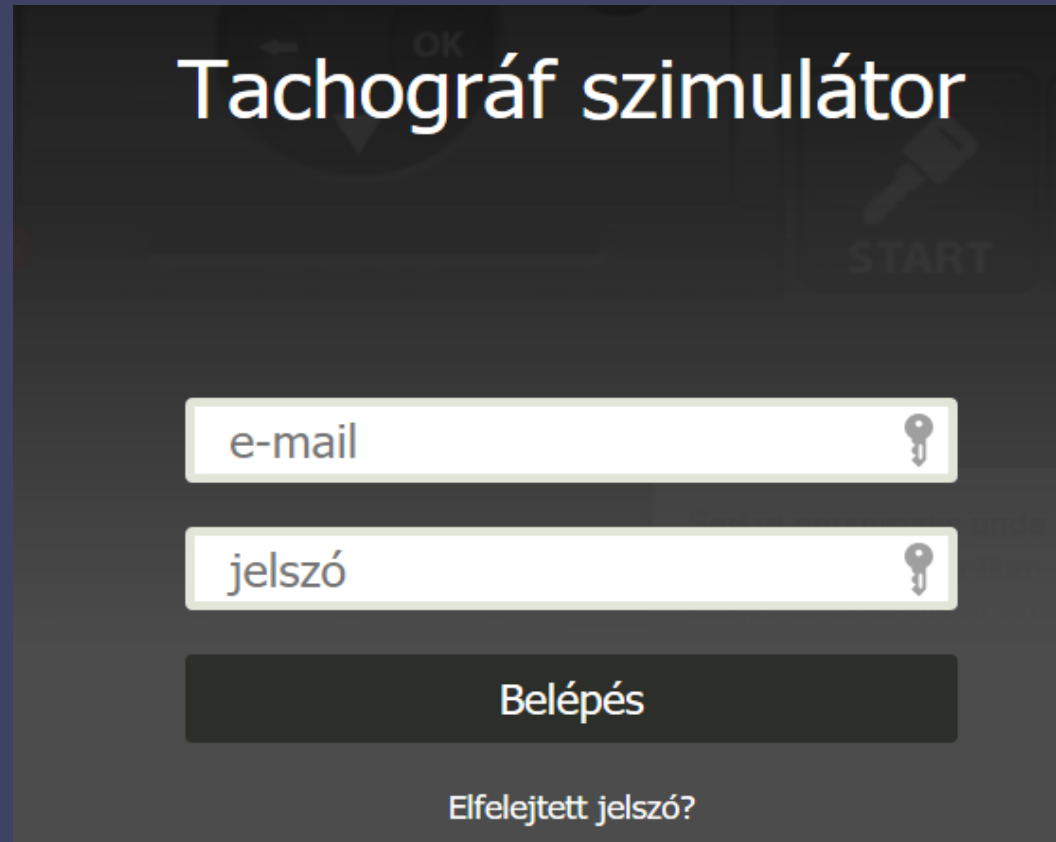
Ezek egyike sem
vezet eredményre,
ahogy azt a
tapasztalat mutatja.

VALÓDI, MŰKÖDŐKÉPES MEGOLDÁS

ONLINE TACHOGRÁF SZIMULÁTOR!

www.tachografszimulator.hu

Egy webes felület, ahova **BÁRKI** egyénileg regisztrálhat és oda belépve gyakorolhatja a tachográf kezelését, különböző mélységig.



The image shows a login interface for a tachograph simulator. At the top, the title 'Tachográf szimulátor' is displayed in white text on a dark background. Below the title, there are two input fields: the first is labeled 'e-mail' and the second is labeled 'jelszó' (password). Both fields have a key icon on the right side, indicating password visibility toggles. Below the input fields is a dark button with the white text 'Belépés' (Login). At the bottom, there is a link that says 'Elfelejtett jelszó?' (Forgot password?).

Tachográf egység kiválasztása

4 féle tachográfon gyakorolhatsz

Siemens

VDO DTCO 1381 - 1.0 (2006)



VDO DTCO 1381 - 2.0 (2010)



Stoneridge

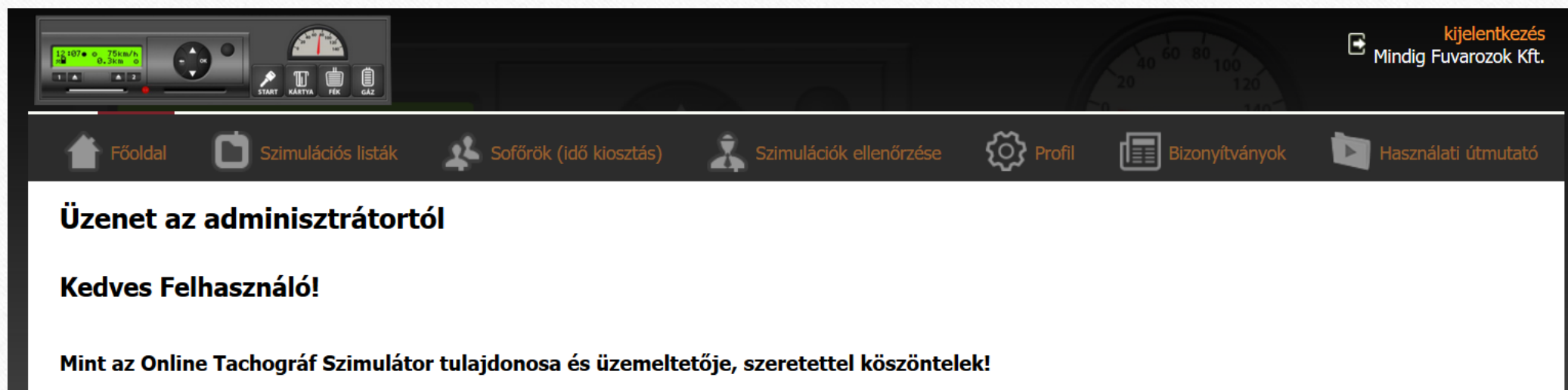
SE5000 (2006)



SE5000 Exact Duo (2012)



Céggént beállíthatod a sofőrök szimulációs idő kiosztását, ellenőrizheted az elvégzett szimulációkat, és különböző listákat nézhetsz meg a gyakorlásokról.



Szimulációs idők kiosztása

Sofőrök kezelése

Sofőr:

Szűrés



Rendelt szimulációs idő: 100:00
Felhasznált szimulációs idő: 07:29:17
Kiosztható szimulációs idő: 92:30:43

	Vezetéknév	Keresztnév	E-mail cím	Kiosztott idő	Felhasznált idő	Letiltva
	Dankó	Dávid	info@dankodavid.hu	00:-45:-17	03:04:06	nem
	Kiss	Áron	kiss.aron@dankodavid.hu	* 50:52:00	04:11:38	nem
	Kuzma	Ferenc	kuzmafeco@gmail.com	* 30:00:00	00:00:00	nem
	Bob	Bob	bob@dankodavid.hu	* 10:20:00	00:11:15	nem
	Admin		admin@dankodavid.hu	* 01:02:00	00:02:00	nem
	sadfsd	sdfsdf	dsaf@dankodavid.hu	* 01:02:00	00:00:00	nem

Sofőr:

Kiss Áron

Dátum:

-től

-ig

Szűrés

Szimulációk ellenőrzése

Sofőr	Időpont	Tevékenység
Kiss Áron	2020-01-17 11:31	Bejelentkezés
Kiss Áron	2020-01-17 11:33	Alapfeladatok sikeresen elvégezve.
Kiss Áron	2020-01-17 12:12	Bejelentkezés
Kiss Áron	2020-01-17 12:18	Alapfeladatok sikeresen elvégezve.
Kiss Áron	2020-01-17 12:19	Bejelentkezés
Kiss Áron	2020-01-17 15:25	Bejelentkezés
Kiss Áron	2020-01-17 18:18	Bejelentkezés

Listák

Napi tevékenység

Ellenőrző lista

Szabálysértések jegyzőkönyvezve

Kártya nélküli tevékenység

Munkaügy

Sofőr: Kiss Áron

Dátum: 2020.01.01 -tól 2020.02.01 -ig

Szűrés

Ellenőrző lista 2020.01.01 - 2020.02.01

Kiss Áron
Mindig Fuvarozok Kft.

Nap	Dátum	Tev	Tevék. kezd	Tevék. befejez	Vez idő	Egyéb munka	Készenlét	Megsz.	Össz munka	Napi pihenő idő
H	01.13	H.Pih	---	---	---	---	---	---	---	---
K	01.14	H.Pih	---	---	---	---	---	---	---	---
Sze	01.15	H.Pih	---	---	---	---	---	---	---	---

Főoldal

Szimulátor

Listák

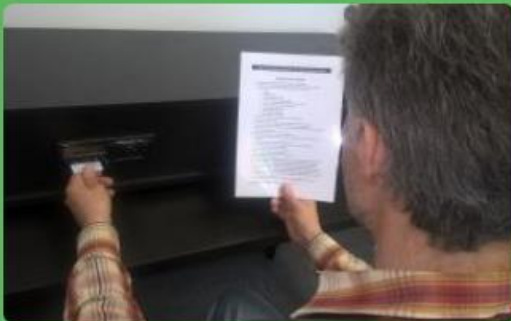
Bizonyítványok

Kijelentkezés

Szimulációs mód kiválasztása

Alap szimulációk

(gyakorlás segítségével listával)



Kötetlen szimuláció

(egyéni gyakorlás, segítség nélkül)



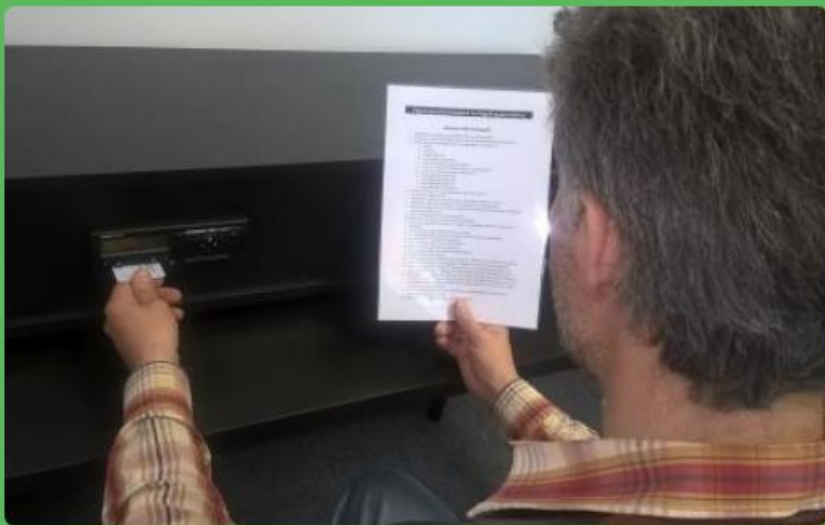
Élethelyzet szimulációk

(valós helyzetek, segítséggel)



Az alap szimulációknál **VÉGIG FOGJUK A KEZED**, és egy általunk készített lista segítségével viszünk végig a gyakorlatokon, így megtanulod a tachográf kezelését.

Alap szimulációk (gyakorlás segítségével listával)



Új szimuláció indítása

Folytatás: Első alap szimuláció

Lépések sorozatát hajtod végre, a szükséges magyarázó szöveggel.

Szimulátor

1. Kapcsold be a tachográfot! ✓

1. Tachográf bekapcsolva.

2. Kattints a kijelző részegységre.



Segítség

1. A tachográf bekapcsolásához adj gyújtást a járműre.

14:30:38

2020.02.20

00:04:35

Az egyes lépésekhez magyarázó leírásokat is kapsz, hogy **HOGYAN** kell azt megcsinálni. Így ténylegesen megtanulod a tachográf kezelését.

Segítség

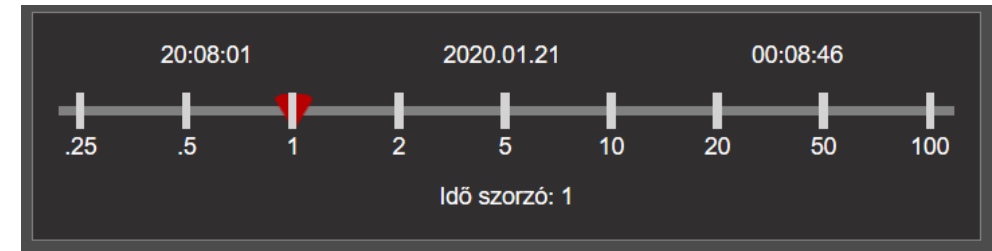
18. A fel és le gombok segítségével választ ki a "H" opciót.

19. Az OUT mód bekapcsolásához lépj be a főmenübe, majd a "jármű beadás" menübe, végül a "OUT ki-kezdés" menüpontra.

20. Az egy perces várakozáshoz az idő gyorsítása ajánlott.

20. Az OUT mód kikapcsolásához lépj be a főmenübe, majd a "jármű beadás" menübe, végül a "OUT ki-vége" menüpontra.

Az idő szorzó vagy gyorsító egy speciális eszköz, ami lehetővé teszi, hogy akár 100-szorosára gyorsítsd az időt. Így pár perc alatt akár egy egész napnyi tevékenységet is el tudsz végezni a szimulátoron, aminek nagyon nagy gyakorlati haszna van. (Csak azért fizetsz, amit ténylegesen használsz, nem ketyeg feleslegesen az előfizetésed.)



Lehetőséged van ugyanúgy
nyomtatást készíteni a
tachográfból vagy a
kártyából, és tanulmányozni
a nyomatot, mintha egy
igazi tachográfból
nyomtatnál. Néhány feladat
ezt meg is követeli.

```
SIEMENS VDO
Automotive
▼ 21-01-2020 20:46 (UTC)
-----
24h▼
-----
○ KISS
  302SEF
  GK12345634345
  21.01.2020
-----
▲ UWA1273453466
  H /AAA-000
-----
■ Continental Automotive
  1398.12345678901
-----
T Raul Tech Kft.
T■H /87654321087654 3 2
T 01.01.2000
-----
■ /12345678901234 5 6
■ 01.01.2000 10:11 ▼
-----
21.01.2020
20:25 -----OUT+-----
20:30 -----+OUT-----
? 00:00 19:59 19h59
H 19:59 20:30 00h30
20:30 -----Δ-----
* 20:30 20:31 00h01
○ 20:31 20:46 00h15
-----
Σ
●▶20:25 H
  0 km
H▶20:46 H
  22 km
○ 00h15
* 00h01 □ 00h00
H 00h30 ? 19h59
○○ 00h00
-----
□+.....
□ .....
+○.....
```

Nyomtatás

Bezárás

vissza

Valós életbeli szimulációk

OUT üzemmód, komp üzemmód használatával kapcsolatos helyzetek

OUT üzemmód, komp üzemmód használatával kapcsolatos helyzetek

Élethelyzet szimulációk

(valós helyzetek, segítséggel)

OUT üzemmód, komp üzemmód
használatával kapcsolatos helyzetek

1. Nem tudod, mikor kell használni az OUT üzemmódot a tachográfon. Sejtet, hogy most esetlegkellene vagy lehetne, és úgy döntesz, megteszed. Mit kell tenned ebben az esetben? Hajtsd végreezt a tachográfon!

Magyarázat

2. Előtted használják OUT üzemmódban a tachográfot. Beülsz a járműbe, beteszed a kártádat, debizonytalan vagy, hogy mit tegyél vagy mi fog történni. Mit kell tenned ebben az esetben? Hajtsdvégre ezt a tachográfon!

Magyarázat

3. Komp üzemmód aktiválása, illetve kikapcsolása. Hogyan és mikor kell ezt megtenned? Hajtsdvégre ezt a tachográfon!

Magyarázat

Az Élethelyzet szimulációknál különböző TÍPUSÚ tevékenységeket tudsz kiválasztani, majd azon BELÜL is különböző, végrehajtandó feladatokat (szituációkat).

A Magyarázatra kattintva pedig további leírásokat találsz arról, hogy hogyan értelmezd a feladatot és hogyan kell megcsinálni.

Így felkészülsz különböző élethelyzetben előforduló esetek kezelésére.

OUT üzemmód, komp üzemmód használatával kapcsolatos helyzetek

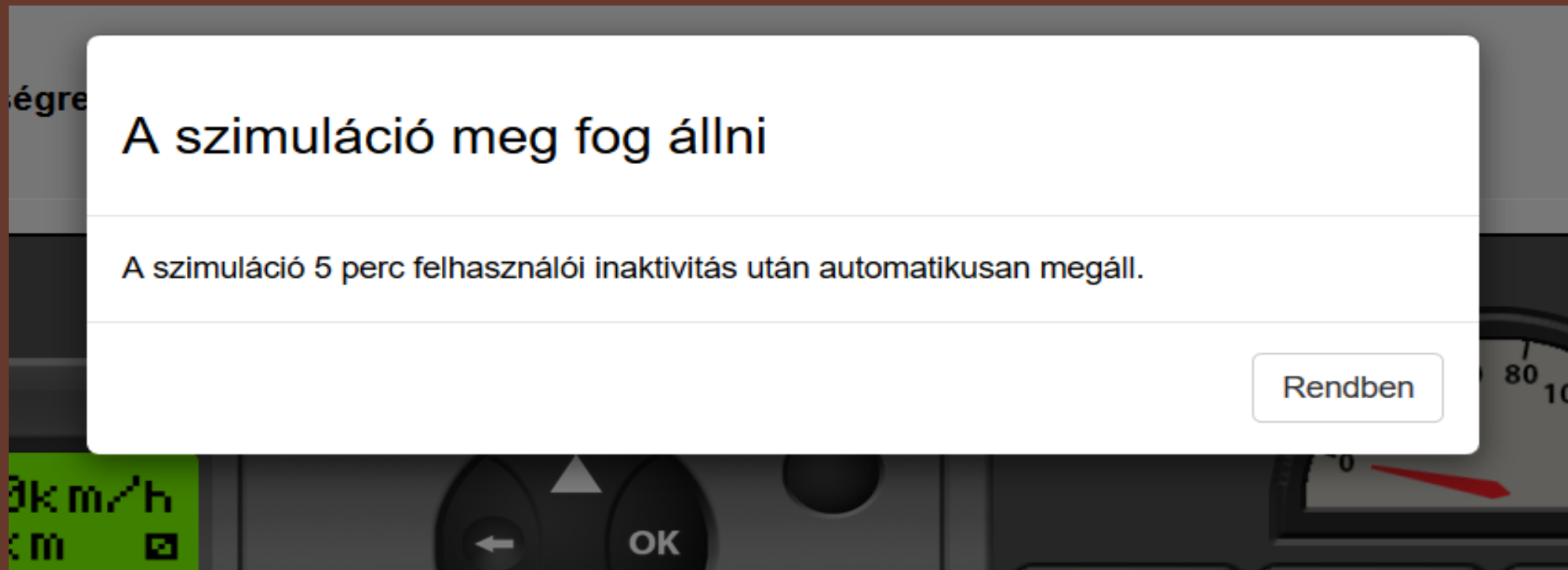
1. Nem tudod, mikor kell használni az OUT üzemmódot a tachográfon. Sejtet, hogy most esetleg kellene vagy lehetne, és úgy döntesz, megteszed. Mit kell tenned ebben az esetben? Hajtsd végre az OUT üzemmódot a tachográfodon!

Feladat: Az OUT üzemmód használatának lényege, hogy vagy olyantevékenységet végzel, ami MENTES a tachográf használat alól (ebben az esetben a közúton történő közlekedés során végig OUT-ban vagy), vagy pedig egy, a közúti forgalomtól ELZÁRT területen (építési terület, ipar terület, ahol nincs közforgalom, bányaterület, telephely, stb.) közlekedsz járművel. Ez UTÓBBI esetben az a javaslatom egyébként az életben, hogy CSAK AKKOR használd az OUT üzemmódot, ha ez semmiképp nem elkerülhető, azaz, ha az elzárt területen való vezetéssel már lejárna a vezetési idő. Ha pl. 4 óra 20 percnyi vezetést követően érsz be a telephelyre, ahol még kb. 15-20 percnyi járműmozgás várható, akkor AKTIVÁLD az OUT üzemmódot. De haugyanez mondjuk 3 óra 25 percnyi vezetést követően következne be, akkor hagyd úgy az egészet, nincs értelme kapcsolgatni, mert felesleges ellenőrzésnek és kérdeztetésnek teszed ki magad! Az OUT üzemmódot kártyával és kártya NÉLKÜL is lehet aktiválni és használni. FONTOS, hogy ha nincs bent a kártyád, és aktiváltad az OUT üzemmódot, majd beteszed a kártyádat bármikor, akkor azonnal AUTOMATIKUSAN megszakad az OUT funkció, és elkezdődik az alaphelyzetbe állás. Ugyanígy, ha kártyával együtt aktiváltad az OUT üzemmódot, és kiveszed a kártyádat, akkor is AUTOMATIKUSAN meg fog szakadni az OUT üzemmód. Gyakorold mindkét lehetőséget!

Mégse

Feladat indítása

Azért, hogy NE ketyegjen feleslegesen az előfizetésed, ami egyébként **MÁSODPERC ALAPON** működik, és csak akkor megy, ha ténylegesen használod a szimulátort, a rendszer maximum 5 perces inaktivitás után meg fog állni. Elmenti a legutolsó tevékenységet, és újra belépve a szimulátorba onnan tudod folytatni.



Legalább 3 óra szimulációs gyakorlást követően a rendszer kiállít neked egy **BIZONYÍTVÁNYT** arról, hogy gyakorlott tachográf kezelő vagy. Ez a Bizonyítvány 2 évig érvényes.

[Főoldal](#) [Szimulátor](#) [Listák](#) [Bizonyítványok](#) [Használati útmutató](#) [Kijelentkezés](#)

Bizonyítványok

TODO certification-help

Még nem lett bizonyítvány kiállítva

[Főoldal](#) [Szimulátor](#) [Listák](#) [Bizonyítványok](#) [Használati útmutató](#) [Kijelentkezés](#)

Bizonyítványok

TODO certification-help

Kiállítás dátuma	Érvényes	Letöltés
2020-02-20	2022-02-20	Letöltés
2020-02-20	2022-02-20	Letöltés

JÓ GYAKORLÁST
KÍVÁNOK!

Köszönöm a figyelmet!