

Ha a tachográf meghibásodik, nem stimmel a kilométer. Mit teszel?

Talán furcsa lehet a fenti cím, és némi értelmezésre szorul. Mert miről van szó valójában?

Mész az úton, egyszer csak meghibásodik a tachográf jeladója. Innentől kezdve a kilométereket *semmi nem regisztrálja*. Ez veled is előfordulhat bármikor.

A jogszabály szerint az adott fuvarfeladatot még befejezheted, de újat már nem kezdhetsz meg, és 7 napon belül javíttatnod kell a menetírót. Rendben.

De!!!

Amíg befejezed az adott fuvarfeladatot, addig *mész a járművel mondjuk 300 km-t*. Eközben a kilométerek a tachográfban nincsenek regisztrálva, hiszen „áll az óra”. Mire *befejezed* a fuvarfeladatot, addig 300 km-t mentél a járművel – amit a tachográf 0 km-ként fog értelmezni, hisz a km/óra állása a hibás működés miatt nem változik.

Ez több kérdést is felvet, ami adott esetben nagyon is fontos lehet neked:

- Ha nincs regisztrálva a km mozgás, mivel a jeladó nem működik, akkor hogyan számolod el *a megtett kilométereket* pl. az üzemanyag elszámolásban, ha kapsz egy NAV ellenőrzést? Mert ugye szeretnéd azt a 300 km-t is elszámolni valahogy...
- Hogyan számolsz el *a megrendelő felé*, hogy mennyi kilométert mentél, ha az óra NEM regisztrálja ezt?
- **És a legfőbb kérdés:** ha ezután új korongot teszel be – miután a tachográfot megjavították –, és a kilométer nem változott az óra szerint, azaz 0 km mozgást regisztrált, miközben te ténylegesen 300 km-t mentél a járművel – akkor *honnan indítod az új korongot?* A régi km/óra állás szerint, amit a tachográf mutat, vagy aszerint, hogy *mennyit mentél a hibás tachográfval?* Hiszen ha el akarod számolni az üzemanyagot, akkor a megtett útnak nyoma kell, hogy legyen. Ezért sem mindegy! **Mit írsz a következő korongra induló km-nek?** Melyikért bírságozhatnak meg, ha megállítanak az úton?



Regisztrálni mindent és dokumentálni

Az első fontos dolog annak megértése, hogy ha egyszer meghibásodik a tachográf – hát akkor *meghibásodik*. Ilyen van. Sőt, nem csak, hogy van, hanem a jogszabály azt is megengedi, hogy még ebben az esetben is közlekedhess vele, nem kell megszakítani a fuvarfeladatot. *7 napod van arra, hogy befejezd azt a tevékenységet, és megjavítsd a tachográfot.*

Az egyetlen megkötés ezzel kapcsolatban az, hogy a korong hátulján regisztráld az eseményeket, valamint, hogy ha egyszer befejezted a feladatot – pl. beérkeztél a telephelyre –, akkor *onnan már nem indulhatsz el a hibás tachográfval*.

Rendben, de **közben közlekedtél** ezzel a hibás menetíróval. Ami nem regisztrálja a megtett kilométereket a hibás jeladó végett.

Ez így van. Viszont, neked van egy *menetleveled* vagy egy *fuvarleveled*. És van egy korong a járműben *a meghibásodás napján* vagy kártyád, amire kinyomatot készíthetsz.

A menetlevélen vagy fuvarlevélen megfelelően rögzíted a *ténylegesen megtett kilométereket*, függetlenül attól, hogy a hibás tachográf hol „akadt ki” és mit mutat. Ezt pl. egy jó GPS-rendszer segítségével könnyedén megteheted. Tehát, végzel egy kilométer-elszámolást arról az útszakaszról, amit *az alatt tettél meg, míg a tachográf hibás volt*. Ezt jegyzőkönyvbe is foglalhatod, amit tanukkal, pl. a gépjárművezetővel is aláíratasz, lepecsételsz. Ez a menetlevéllel/fuvarlevéllel együtt már egy **hiteles dokumentum** lesz.

E mellé teszed az adott korongot is, amit a meghibásodás napján vezettél, manuálisan rajzolva a korong hátulján az eseményeket. A korong eleje megfelelően kitöltve. Az induló kilométer legyen pl. 111500 km, az érkező pedig 111520 km – mivel 20 km megtétele után szállt el a jeladó, és emiatt csak 20 km kerül rögzítésre a tachográfban. Digitális tachográf esetén egy napi nyomatot készítesz majd belőle, illetve a kártya adataiból is látszani fog.

Tehát, valójában 320 km-t mentél, amiből a tachográf csak 20-at rögzített. De ez nem baj ebben az esetben, mivel a *fennmaradó* kilométereket irod le a fentiek szerint, ezzel igazolva, hogy *ténylegesen* mennyit mentél a járművel.

Ehhez csatolod a meghibásodást és a javítást igazoló *dokumentumokat* is, amit a tachográf szervíz állít ki.

MAGYARORSZÁG / HUNGARY - FELÜLVIZSGÁLATI TANÚSÍTVÁNY				A JEGYZŐKÖNYV SORSZÁMA A 0050953	
B. A FELÜLVIZSGÁLATOT VÉGZŐ SZERVEZET MEGNEVEZÉSE, CÍME:			C. A TACHOGRÁF SZAKMŰHELYT FELJOGOSÍTÓ NYILVÁNTARTÁSBA VEVŐ SZERVEZET MEGNEVEZÉSE (A FELJOGOSÍTÓ HATÁROZAT VAGY A NYILVÁNTARTÁSBA VETEL SZÁMA)		
D. A MENETIRŐ GYÁRTMÁNYA:		TÍPUSA:	GYÁRI SZÁMA:	GYÁRTÁSI IDEJE, JÓVÁHAGYÁSI SZÁMA:	
E. A VIZSGÁLATRA BEMUTATTA (MEGNEVEZÉS, CÍM):			F. A VIZSGÁLAT JELLEGE: IDŐSZAKOS JAVÍTÁS UTÁNI		G. A MUNKALAP SZÁMA:
H. MENETIRŐ VIZSGÁLAT HELYE:				IDEJE (ÉV, HÓ, NAP):	
K. A MENETIRŐ KÉSZÜLEK:		L. MÉRÉSHATÁR	M. GUMIABRONCS MÉRET *	N. GUMINYOMÁS *	
ANALÓG	DIGITÁLIS	Km/óra		BAR	
O. MŰSZERÁLLANDÓ ¹		P. GÖRDÜLŐ KERÜLET ²		Q. ÜTIMPULZUSSZÁM/JÁRMŰÁLLANDÓ ³	
K = (Foc)/km; (mp/km)		l = (mm)		W = (Frd)/km; (mp/km)	
<small>* A csillaggal jelzett értékeket a vizsgálópadon történő vizsgálatok végzése esetén nem kell kitölteni. ¹ Az „O”, a „P” és a „Q” mezőket csak akkor kell kitölteni, ha a kizsárolt állapotú menetirő készülék javítás/vizsgálatát követő vizsgálat egybeesik az illesztés helyevel/dőpontjával</small>					
R. FIGYELM! ANALÓG MENETIRŐ KÉSZÜLEK ESETÉBEN A TANÚSÍTVÁNY ÉRVÉNYSÉGE A KÉSZÜLEK RENDELTESSZERŰ HASZNÁLATA ESETÉN A FELÜLVIZSGÁLAT ELKÉSZÜLÉSI DÁTUMÁTÓL SZÁMÍTOTT 6 ÉV . DIGITÁLIS MENETIRŐ KÉSZÜLEK ESETÉBEN A TANÚSÍTVÁNY ÉRVÉNYSÉGE A KÉSZÜLEK RENDELTESSZERŰ HASZNÁLATA ESETÉN (A 3821/85/EGK TANÁCSI RENDELET 1/B MELLÉKLET ÉRTELMEBEN CSAK IDŐSZAKOS FELÜLVIZSGÁLATOT LEHET VÉGEZNI) A FELÜLVIZSGÁLAT ELKÉSZÜLÉSI DÁTUMÁTÓL SZÁMÍTOTT 2 ÉV . FONTOS! A MENETIRŐ KÉSZÜLEK JAVÍTÁSA, A ZÁRÓ PLOMBÁK SÉRÜLÉSE, ELTÁVOLÍTÁSA, A LEVONÓKÉP SÉRÜLÉSE ELTÁVOLÍTÁSA ESETÉN, VALAMINT A DIGITÁLIS MENETIRŐK ESETÉBEN AZ UTC IDŐNEK A PONTOS IDŐTŐL TOBB, MINT 20 PERCCEL VALÓ ELTÉRÉSE ESETÉBEN AZ ÉRVÉNYSÉG AZONNAL MEGSZÜNIK.					
S. A FELÜLVIZSGÁLAT SORÁN ELVÉGZETT MUNKA, A FELHASZNALT FODARAB, RÉSZEGYSÉG ES ANYAG RENDELTESSZERŰ HASZNÁLATA ALKALMAS, MEGFELEL A GÉPJÁRMŰFENNTARTÓ TEVÉKENYSÉG SZEMÉLYI ÉS DOLGOI FELTÉTELEIRŐL SZÓLÓ 1/1990. (IX. 29.) KHVM RENDELET 10. § (7) BEKEZDÉS E) PONTJÁRA RENDELKEZÉSENEK!					
A TANÚSÍTÓ ALÁÍRÁSA:		A TANÚSÍTÓ SZERVEZET BÉLYEGZŐJE:		3310 Spigetalmás, Gyári út 60. Adószám: 12937670-0-13 Hedarits Kft. 3. <small>Bankk: 52 1142252-0001208 Telefon: (74) 467-467</small>	
A felülvizsgálat során elvégzett vizsgálatok:					
ANALÓG MENETIRŐ KÉSZÜLEK ESETÉN:			DIGITÁLIS MENETIRŐ KÉSZÜLEK ESETÉN:		
<input type="checkbox"/> 1. A gyártóművű címke meglétének és sértetlenségének ellenőrzése. <input type="checkbox"/> 2. A típus jóváhagyási jel meglétének ellenőrzése. <input type="checkbox"/> 3. Maximális létszám vizsgálata (vizuális és rögzítő műszerek esetében). Vizsgálópadon, javítás után: – a lényegesen megtett útszakasz $\pm 1\%$ -a, ha a távolság legalább 1 km – a lényeges sebesség ± 3 km – 42 perc időeltérés naponta, de nem több, mint 10 perc 7 naponta, ha az óra működési ideje egy felhúzás után ennél az értékénél nem kevesebb. Használaton, időszakos ellenőrzés során: – a lényegesen megtett útszakasz $\pm 4\%$ -a, ha a távolság legalább 1 km – a lényeges sebesség ± 6 km – 42 perc időeltérés naponta, de nem több, mint 10 perc 7 naponta.			<input type="checkbox"/> 1. A gyártóművű címke meglétének és sértetlenségének ellenőrzése. <input type="checkbox"/> 2. A típus jóváhagyási jel meglétének ellenőrzése. <input type="checkbox"/> 3. Ellenőrizni kell a menetirő készülék meglévő működését, ideértve a tachográf kártyára való adótvitelét is. <input type="checkbox"/> 4. A 3821/85/EGK rendelet I/B melléklet III. fejezet 2.1; 2.2 pontjában előírt pontosság ellenőrzése. <input type="checkbox"/> 5. Ellenőrizni kell a 3821/85/EGK rendelet I/B melléklet V. fejezet 3. pontjában előírt időmérés sértetlenségét. <input type="checkbox"/> 6. A gumiabroncs meglétének és a karkérumok aktuális kerületének ellenőrzése. <input type="checkbox"/> 7. A 3821/85/EGK rendelet I/B melléklet III. fejezet 20. pontjában előírt kalibrálás elvégzése. <input type="checkbox"/> 8. Az illesztés címke igazolása. <input type="checkbox"/> 9. A menetirő, illetve sebességkorlátozó berendezés rendszeren „Járgépkönyv” beavatkozás tapasztalható-e? <input type="checkbox"/> 10. Nem <input type="checkbox"/> 11. Igen, a beavatkozás helye, módja:		
<input type="checkbox"/> 4. A kötelező felülvizsgálat elvégzése a 3821/85/EGK rendelet I. melléklet VI. fejezet 3. b) pontja szerint. <input type="checkbox"/> 5. A menetirő illesztésének vizsgálata, szükség szerint beállítás. <input type="checkbox"/> 6. Ellenőrizni kell a 3821/85/EGK rendelet I. melléklet V. fejezet 4. pontjában előírt plombák sértetlenségét. <input type="checkbox"/> 7. Az illesztés címke igazolása. <input type="checkbox"/> 8. A menetirő, illetve sebességkorlátozó berendezés rendszeren „Járgépkönyv” beavatkozás tapasztalható-e? <input type="checkbox"/> 9. Nem <input type="checkbox"/> 10. Igen, a beavatkozás helye, módja:			<input type="checkbox"/> 12. Összes ellenőrzött tétel:		

Tehát, van egy hibás tachográfod, amivel még befejezheted a fuvarfeladatot, a hiányzó kilométereket dokumentálod a fentiek szerint, a korong hátulján esemény szerűen vezeted a dolgokat, és csatolod a javításról szóló dokumentumokat.

Ezek biztosítják azt, hogy a NAV felé megteheted a kilométer elszámolást, mivel ezzel hitelesen igazolod, hogy valójában mennyit mentél a járművel.

Ez biztosítja az elszámolást a megrendelő felé is.

De van még egy fontos dolog, amit tudnod kell.

Onnan folytatod, amit az óra mutat

Ha mindezzel megvagy, a tachográf megjavítva, minden dokumentálva, kezdheted az új fuvarfeladatot – de csak *ha a tachográf újra megfelelően működik*, illesztve van és megfelelően használható.

Ekkor az a jogos kérdés merül fel: **melyik kilométerállást** írd rá indulási kilométernek a korongra?

Emlékszel, a hibás tachográf szerint csak 20 km-t mentél, azaz az érkező kilométered a fenti példa szerint 111520 km volt. Viszont te 300 km-el többet mentél ténylegesen. *Mégsem ezt írod rá a korongra.* A korongra kizárólag azt a kilométerállást írhatod be, amit az valójában a kilométeróra szerint mutat. Azaz, jelen esetben az új induló kilométered a most már megfelelően működő tachográfal a 111520 lesz, mivel ezt mutatja az óra.

Nem számít ebben az esetben, hogy te ennél többet mentél – ennek elszámolására és igazolására van a fentiekben leírt dokumentáció. A korongra csak azt írhatod majd rá, amit *ténylegesen látsz az órán*, különben megbüntetnek!

Ha a fentiek szerint jársz el, és mégis megbüntetnek, akkor tudd, hogy jogtalanul tették.