

Közúti ellenőrzések tanulsága.

Az alábbiakban **egy olvasói tanulságos esetet** osztok meg veled. Olvasd el figyelmesen! Hasznos lehet.

„Két kollégám négykézben dolgozott ma egy kocsin és megállította őket az NKH. Egy nem mindennapi eset, mert mindkét kollégám speciális helyzetben volt.

Vázzolom az esetet:

1. kolléga: (1-es kártyaakna, mint sofőr).

Nemrég, kb. két hete a tachográf fedélzeti egysége menet közben kidobta a kártyáját, majd többszöri próbálkozás után sem tudta visszatenni, kiírta a fedélzeti, hogy 'kártyahiba'.

Ez a kolléga elment az NKH-hoz és megigényelte az új kártyát. A régi kártyát elvették, nem adták vissza. Addig nem dolgozott, szabadságon volt kb. két hétig.

Amikor visszajött, betette az újat, és mint a régi kártyát, beolvasta a fedélzeti, kérdezte, hogy 'm beadást kiegészít?'... A kolléga mint mindig beadta a kártyára azt, hogy pihenón volt ettől-eddig.

Amikor az új kártyát megigényelte, kapott róla egy jegyzőkönyvet, meg papírokat, stb. Senki nem mondta a kollégának, hogy ezt magánál kell tartania. Ma ez nem volt nála, de mondta az ellenőrnek, hogy mi történt, hogy kidobta, kártyát igényelt, stb.

Az ellenőr kötekedett vele egy sort, majd jegyzőkönyv, stb.

2. kolléga: (2-es kártyaakna, készenlét)

A kolléga új belépő, nem volt eddig kártyája, nem is dolgozott egy ideig, azelőtt sem ebben a szakmában. Ahogy az előadásodban hallottuk, úgy csinálta, tehát írt egy hivatalos nyilatkozatot, hogy alulírott, anyja neve, stb., az elmúlt 28 napban nem vezetett stb., aláírás... stb. Ez a nyilatkozat nála volt oda is adta. Kis kötekedés, jegyzőkönyv, stb.

Tiszteletteljes kérdésem lenne: *milyen hibát követtek el a kollégák, esetleg milyen szankcióra számolhatnak? Ha rosszul igazolták magukat a sofőrök, esetleg mit lehetett volna tenni, hogy ne kapjanak büntetést?"*

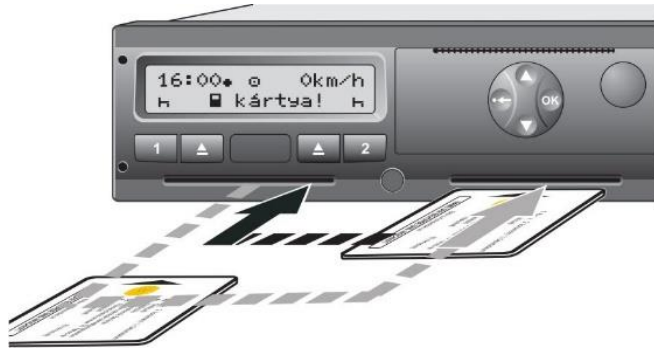
Mit lehetett volna tenni?

A kártyával kapcsolatban nézzük meg röviden, hogy a 2016-os konferencián mit mondtunk erről. **További részleteket erről a 2016-os Konferencia könyvben olvashatsz.**

Először is, fontos megérteni, hogy ez a pont arra vonatkozik, amikor **hamarosan LEJÁR** a járművezetői kártyád érvényessége, és **újat** kell igényelned. Tehát, *még érvényes a kártyád, csak le fog majd járni.* Ezt fontos megérteni.

1. Legkésőbb a régi kártya lejártának napját **megelőző 15 munkanappal** (de inkább még hamarabb) igényeld meg az új kártyát a Megyei Kormányhivatalnál (akár külföldön is megteheted az ottani „NKH”-nál is).

- Amennyiben NEM abban a tagállamban újítod meg a kártyádat, amelyikben a **régi kártyát** igényelted (nem a szokásos tartózkodási helyednek megfelelő tagállamban kérelmezed a megújítást), úgy az újítással érintett tagállam értesíti a régi kártyádat kiállító tagállamot az új kártyaigénylésről.
- A régi kártyát használd annak lejártáig (tovább úgysem tudod), majd a lejáratot követően **legalább 28 napig** (de inkább 30) még őrizd meg – hiszen egy ezen időszak alatt történő közúti ellenőrzés során csak ezzel tudod igazolni visszamenőlegesen a 28 napodat, mivel az új kártyán ezek az adatok nem szerepelnek. Ezt *követően* add le a hatóságnak a régi kártyát.
- Az új kártya érvényességének *kezdeté* a régi kártya *lejárata*nak időpontja lesz. Ezen időpont előtt **az új kártyát nem tudod még használni.**



- Az új kártyát kezd el használni annak *érvényessége megkezdésekor*. Lehetséges, hogy a régi kártyád pl. **2015. június 26. éjfélkor** jár le: eddig ezt a kártyát fogod használni. Ha éppen vezetsz, akkor éjfélkor a digitális tachográf automatikusan kidobja a régi kártyát **érvénytelen kártya** felirattal. Ezt szabályosan **lezárod** és **készítesz egy napi nyomatot**. Ekkor behelyezed az új kártyát és erről is készítesz egy **napi nyomatot**, majd mindkét nyomat hátuljára felvezeted, *miért történt a kártya csere* (lejárta a régi kártya és az újat most helyezted üzembe). És persze írd alá mind a kettőt. Az új kártya behelyezésekor „?”-lel fog indulni a történet, mert kéri a 28 nap visszamenőleges rögzítését. **De fontos, hogy SEMMIT nem szabad visszamenőlegesen ráírni** az új kártyára, hiszen ott van az előző kártya, amit még 28 napig megőrzöl, majd ezt követően adod le a hatóságnak. Így a 28 napod szabályosan igazolva lesz.
- A digitális tachográf eléggé intelligens ahhoz, hogy *azon ország nyelvén kezdjen el kommunikálni veled, amelyik országban az új kártyádat kiállították*. Ha pl. az új kártyádat Ausztriában állították ki, a régit pedig Magyarországon, akkor a régi kártya használata alatt a tachográf magyarul fog kommunikálni, az új kártya behelyezésekor és használatakor pedig németül.

Ehhez még annyit fűznék hozzá, hogy **a kártya meghosszabbításánál NEM SZABADOTT VOLNA leadnia a kártyáját!** Hiszen, ha szabályosan járt volna el, ahogyan a fentiekben leírtam, akkor még 2-4 héttel **a kártya lejártá ELŐTT** bement volna a hatósághoz és már EKKOR megigényelte volna az új kártyát (hosszabbítás).

Így, mivel még a régi kártyája érvényes és csak azt használhatja, **ezért NEM adhatta volna le a hatóságnak** (nem is kellett volna), hanem használta volna annak lejártáig. Ha megjön az új kártya, akkor utána meg azt használja, ahogy azt részleteztem.

A **jegyzőkönyv nem elég**, ez nem igazolja az elmúlt 28 vagy akárhány napját! Úgy kell csinálni, ahogy fentebb leírtam, így nem kerülsz bajba.

A 2. kérdéssel kapcsolatban, miszerint hogyan igazold a 28 napodat, **az AETR könyvből idézek egy rövid részt** (ha esetleg nincs meg, vagy nem tudod, hol lapozd fel.)

A 28 nap igazolása a járművezető részéről

Mi a helyzet abban az esetben, ha valaki alkalmi munkavállaló vagy nemrég érkezett a vállalkozáshoz, és nem dolgozott már pl. 3 hónapja? Vagy pár napja még máshol

dolgozott, és most állt munkába nálad (új munkaszerződéssel)? Ebben az esetben hogyan lehet elszámolni a 28 napját a járművezetőnek? Nézzük meg!

1. Először is, fontos megérteni, hogy ez egy **joghézag**! Ez azt jelenti, hogy pontos szabályozást nem találsz rá az érvényes jogszabályokban. Ezt a joghézagot a gyakorlat szerint ésszerűen kell kitöltened.
2. Másodsor, fontos tudni, mi az, amit NEM tehetsz! **Nem igazolhatod** a személy 28 napját pl. egy Tevékenységigazoló lappal, egész egyszerűen azért nem, mert hivatalosan semmit nem tudsz arról, hogy korábban mit csinált, illetve, nem kutakodhatsz a másik (korábbi) vállalkozás munkaügyi adatai között.
3. Ezért a 28 napját magának a **járművezetőnek** kell igazolnia.

Ami biztosnak mondható, hogy a személynek lesz egy, az elbocsátásáról szóló igazolása, amit az előző munkahelyén állítottak ki részére. *Ezt őrizze meg és legyen nála a járműben.* Kivételt képez ez alól, ha csak alkalmi munkákból él (vagy alkalmi munkavállaló, és nem biztos, hogy van munkaszerződése).

Ami szintén biztos, hogy lesz nála egy másik igazolás, az új munkahelyén (nálad) megkötött új munkaszerződése. Vagy, ha alkalmi munkavállaló, akkor az erről szóló bejelentési és „alkalmazási” igazolás, segítő családtag esetén a megbízási szerződés, alvállalkozóként végzett alkalmi munkavállalás esetén pedig szintén a vállalkozói (megbízási) szerződés. Ami a lényeg, akármelyik eset is álljon fenn, ezeknek **az eredeti példánya legyen nála a járműben!** Bár ez még nem elég, mégis szükséges.

Ami kell még, az egy Nyilatkozat a *járművezető részéről* (erről láthatsz egy mintát a következő oldalon) + **plusz egy Tevékenységigazoló lap a vállalkozás részéről.** Na, ehhez hadd adjak egy kis magyarázatot!

Egy bírósági ítélet alapján – annak ellenére, hogy Magyarországon nincs precedens jog – *igazságügyi szakértő* barátom a következőképpen javasolja, hogy ebben az esetben eljárj. *(Megjegyzés: az ítélet maga érdekes és vitatható és magadtól soha nem gondolnád, hogy így kellene eljárnod, mivel semmilyen szabály nem írja ezt le, de mindenképpen egy olyan bírói ítélkezési gyakorlat, amire hivatkozva ez a dolog elfogadható.)*

A korábbi eset kapcsán született bírósági ítélet szerint tehát egyrészt kell ez a Nyilatkozat, ami azt jelenti, hogy a járművezető büntetőjogi felelőssége tudatában kijelenti (nyilatkozik), hogy a megelőző XXX napban vagy hónapban nem vezetett az 561/2006/EK rendelet vagy az AETR egyezmény hatálya alá tartozó járművet, ezért se korongot, se kártyát bemutatni erről nem tud. **Aláírásával hitelesítse ezt és legyen ez is a járműben nála az első munkakezdéstől kezdve, a fentiekkel együtt.** (Természetesen, ha közben vezetett ilyen járművet, akkor arról értelemszerűen meg kell, hogy legyenek a korongjai és csak a hiányzó időkről kell nyilatkoznia, pl., ha 2 napja még egy másik munkáltatónál volt alkalmazásban, akkor csak a hiányzó 2 napról.)

Ezután, ezen Nyilatkozat alapján a **vállalkozás**, aki alkalmazza őt, kitölt egy Tevékenységigazoló lapot (név, vállalkozás neve és az igazolt időszak), amin SEMMIT nem X-el be, hanem a tetejére ráírja, hogy „a csatolt Nyilatkozat alapján kijelentjük, hogy a járművezető nem vezetett az elmúlt 28 napban az AETR egyezmény és/vagy az 561/2006/EK rendelet hatálya alá eső járművet”. Persze, mindezt géppel.

A kettőt összetűzi és így 28 napig a járművezető megőrzi. Ezeket az igazolásokat minden hatósági ellenőrnek el kellene fogadnia, mivel:

- nem ütközik semmilyen jogszabályba, és
- semmilyen más törvényes módja nincs ezen idők igazolásának.

Megbüntetni ezért senkit nem szabadna.

Itt láthatod a járművezető nyilatkozatának egy mintáját. Természetesen értelemszerűen kell ezt használni, hiszen ha csak 12 napja nem dolgozott, akkor 12 napról írja a Nyilatkozatot.

Nyilatkozat

Alulírott büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy az elmúlt 28 (vagy XXX, akárhány) napban nem vezettem az AETR-egyezmény és/vagy az 561/2006/EK rendelet hatálya alá tartozó, menetíró készülék (tachográf) használati kötelezettséggel járó járművet.

Esztergom, 2019. június 20.


Kis József

Hogy külföldön ezt az ellenőrző hatóság hogyan fogadja el, erről nincs információnk, de egy dolgot javaslunk: *fordítsd ezt le angolra* (vagy franciára, németre, kb. ez a 3 nyelv elég), és ilyen formában legyen a járművezetőnél, a magyar mellett.

Ennél többet nem tehetünk. Jelen kézirat zárásakor nincs rá adat, hogy külföldön ezzel mit kezd egy ellenőr.